

Q8 Terra 2200 UTTO RC

Herausragendes Getriebe- und Hydrauliköl für Landwirtschaft und Baugewerbe

Beschreibung

Q8 Terra 2200 UTTO RC ist ein hervorragendes Universal-Traktorgetriebeöl. Es wurde für den besten Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen entwickelt. Das vielseitige Öl erfüllt die Anforderungen von API und einer Reihe von OEM, etwa Deutz, Volvo, CAT und Allison. Q8 Terra 2200 UTTO RC verbessert die Langlebigkeit, erhöht den Komfort für den Anwender und steigert die Produktivität.

Anwendungen

Q8 Terra 2200 UTTO RC kann als Schmierstoff in Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen eingesetzt werden. Es wird als Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulik- oder Getriebeschmierstoff oder für Achsen (UTTO) eingesetzt.

Leistungen

- Begrenzt das Geräusch der Nassbremsen und die Bremsscheibenabnutzung.
- Hervorragende Hydraulikflüssigkeit-Eigenschaften.
- Exzellenter Korrosionsschutz für Ausrüstungskomponenten.
- Großartige Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.
- Ausgezeichnete Vorbeugung gegen Schaumbildung.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------|
| API | GL-4 | Komatsu Dresser | B06-0002 |
| Allison | C-4 | Kubota | UDT |
| Case | MS 1207 | Massey Ferguson | CMS M 1135 |
| Case | MS 1209 | Massey Ferguson | CMS M 1141 |
| Case | MS 1210 | Massey Ferguson | CMS M 1143 |
| Case | MS 1230 | Massey Ferguson | CMS M 1145 |
| Case New Holland | MAT 3505 | New Holland | NH 410-B |
| Case New Holland | MAT 3506 | New Holland | NH 410-C |
| Case New Holland | MAT 3509 | Valtra | G2-08 (XT-60) |
| Case New Holland | MAT 3525 | Valtra | G2-B10 (XT-60+) |
| Case New Holland | MAT 3540 | Volvo | 97303 (WB 101) |
| Case New Holland | MAT 3552-A | ZF | TE-ML 03E |
| Caterpillar | TO-2 | ZF | TE-ML 03L |
| Deutz | Allis AC Power Fluid 821 XL | ZF | TE-ML 05F |
| Ford | M2C134-D | ZF | TE-ML 06K |
| John Deere | JDM J20C | ZF | TE-ML 17E |
| Komatsu | KES 07.866 | ZF | TE-ML 21F |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|----------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Viskositätsklasse | SAE J300 | SAE | 10W-30 |
| Viskositätsklasse | SAE J306 | SAE | 75W-80 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,871 |
| Dichte bei 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,868 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 55,1 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 9,80 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 165 |
| Brookfield Viskosität bei -26 °C | D 2983 | mPa.s | 8 |
| Brookfield Viskosität bei -10 °C | D 2983 | Pa.s | 1,2 |
| Pour Point | D 97 | °C | -33 |
| Flammpunkt, COC | D 92 | °C | 215 |
| FZG Test, A/8.3/90 | DIN 51354 | load stage | 11 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Terra 2200 UTTO RC von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **0.60** kg CO₂eq / kg. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**